



KIA, JF, OPTIMA

samochód osobowy, kombi

1591 cm³, benzyna

Rok produkcji	2018
VIN	KNAGU817GK5283822
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	88 700 km

1. Dane techniczne

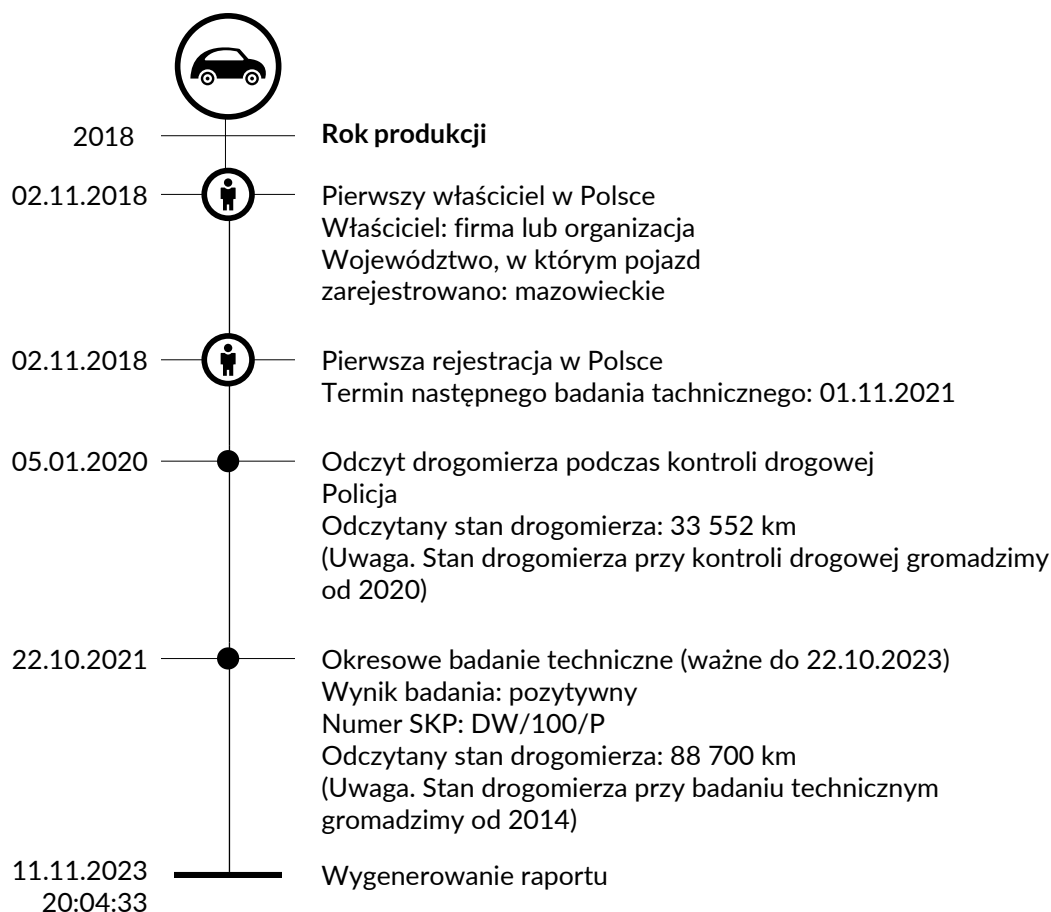
Moc silnika (kW)	132
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	172
Norma euro	EURO 6 AG
Średnie zużycie paliwa na 100 km	7
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1495 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1400 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	700 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2080 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2805 mm
Rozstaw kół (średni)	1560 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	06.11.2018
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e4*2007/46*1018*07
Kategoria	M1
Wersja	D73AZ1
Wariant	F5P61
Typ	JF

3. Oś czasu



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy OC **20.09.2024**
 Badanie techniczne **nieaktualne**
 Ostatni stan drogomierza **88 700 km**
 Liczba właścicieli **1**
 Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).